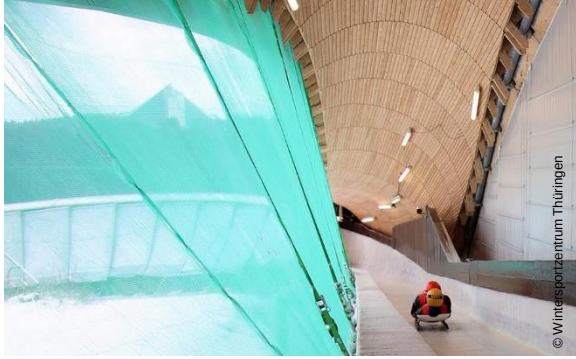




BEWITTERTES SCHALENDACH DER WELTCUP- RENNRODELBAHN OBERHOF

HERAUSFORDERNDE FREIFORMFLÄCHEN

KILIAN BUSCH, M.SC.



ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS

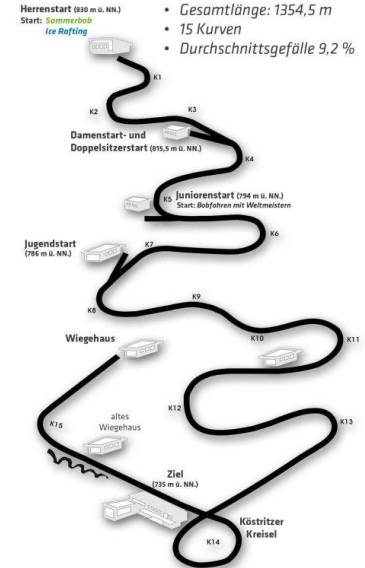
PROJEKTVORSTELLUNG

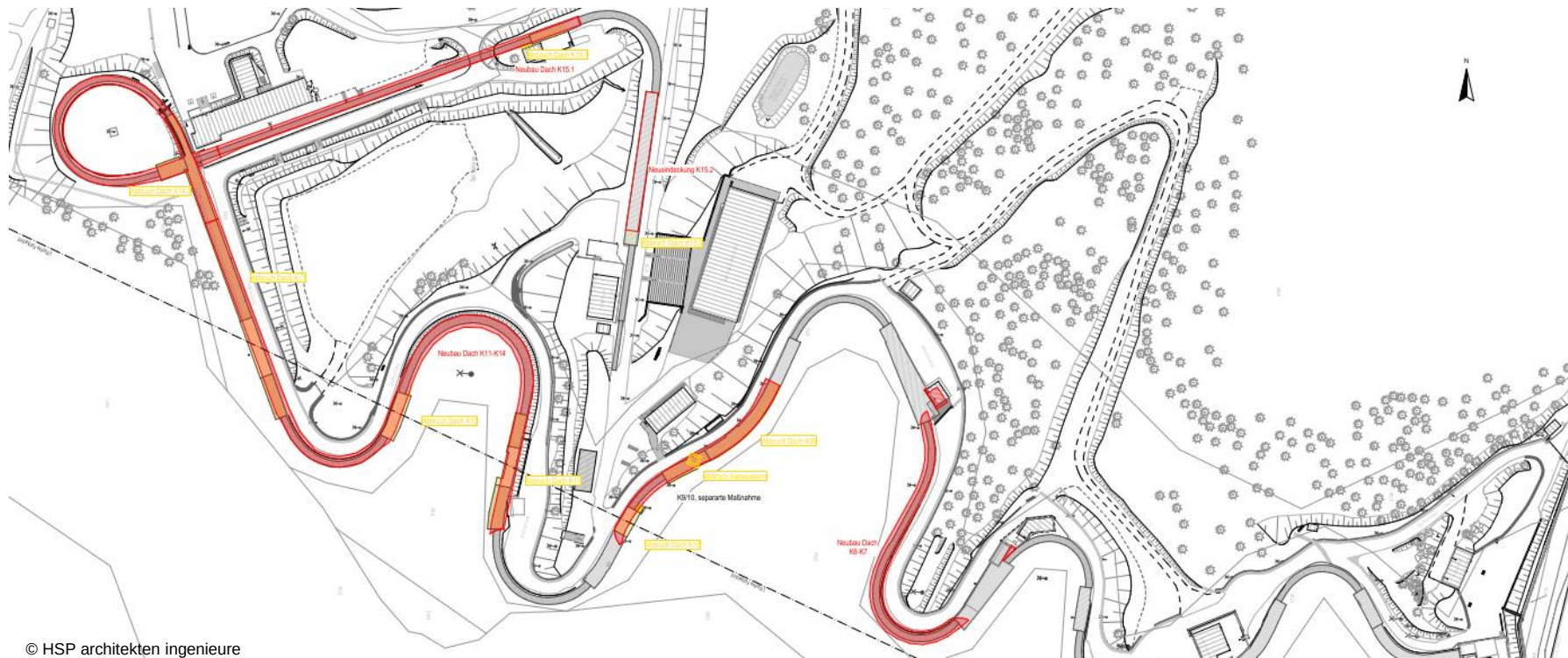


LOTTO Thüringen EISARENA Oberhof Bahnverlauf

Technische Daten:

- Gesamtlänge: 1354,5 m
- 15 Kurven
- Durchschnittsgefälle 9,2 %



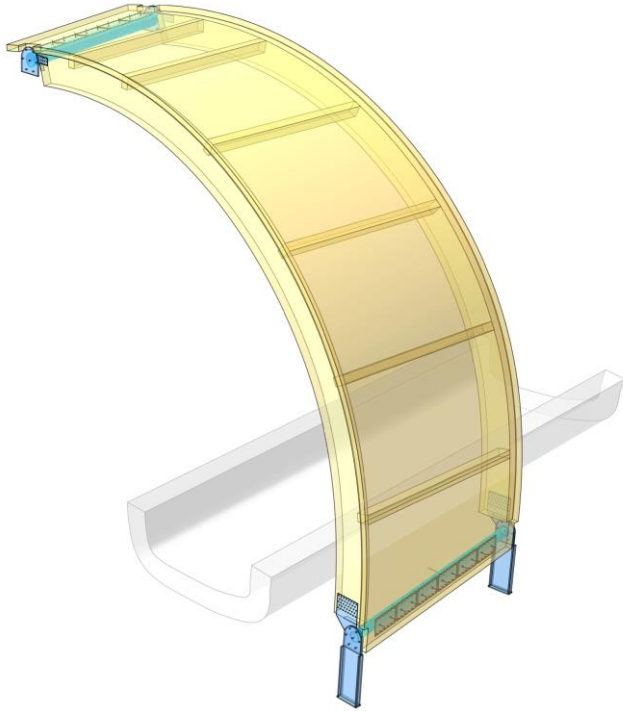


© HSP architekten ingenieure

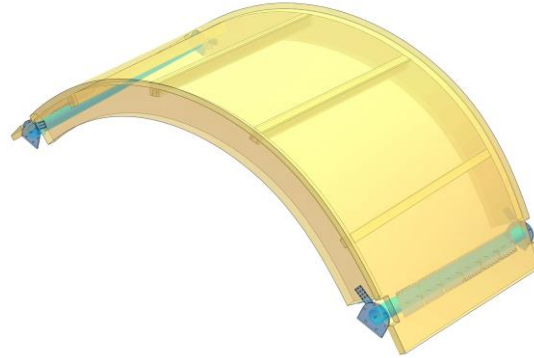
ENTWURFSGRUNDLAGEN

- **Schutz vor (Schlag-)Regen, Schnee, Wind und Sonne**
- **Minimierung der Kondenswasserbildung während der Eisherstellung und in der Nutzung sowie Minimierung der Kälteabstrahlung**
- **Sichtfreiheit für die Zuschauer und die TV-Übertragung während der Wettkämpfe**
- **Gestalterisch ansprechende Struktur**
- **Begrenzte Bauzeit → Hoher Vorfertigungsgrad**

VERSCHIEDENE ELEMENT-TYPEN



Einspann-Element



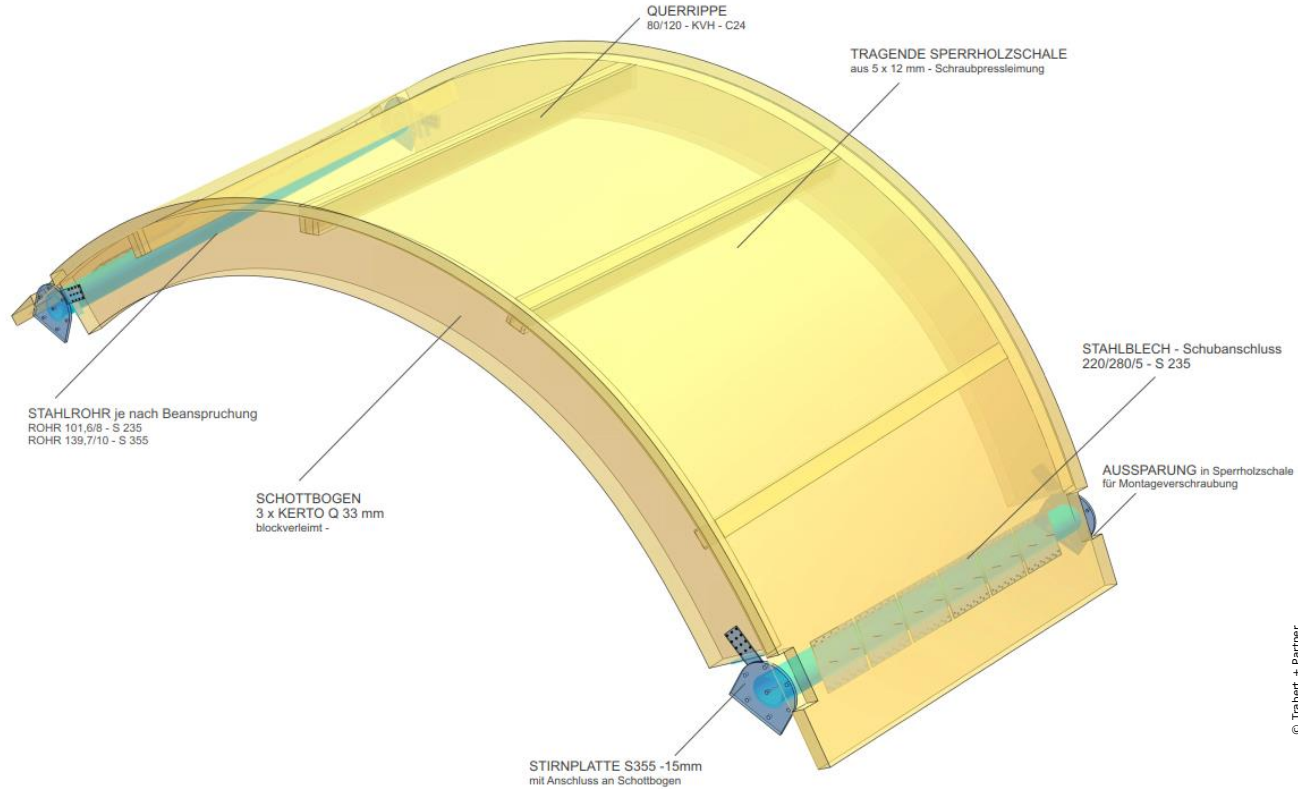
Übergangs-Element



© Trabert + Partner

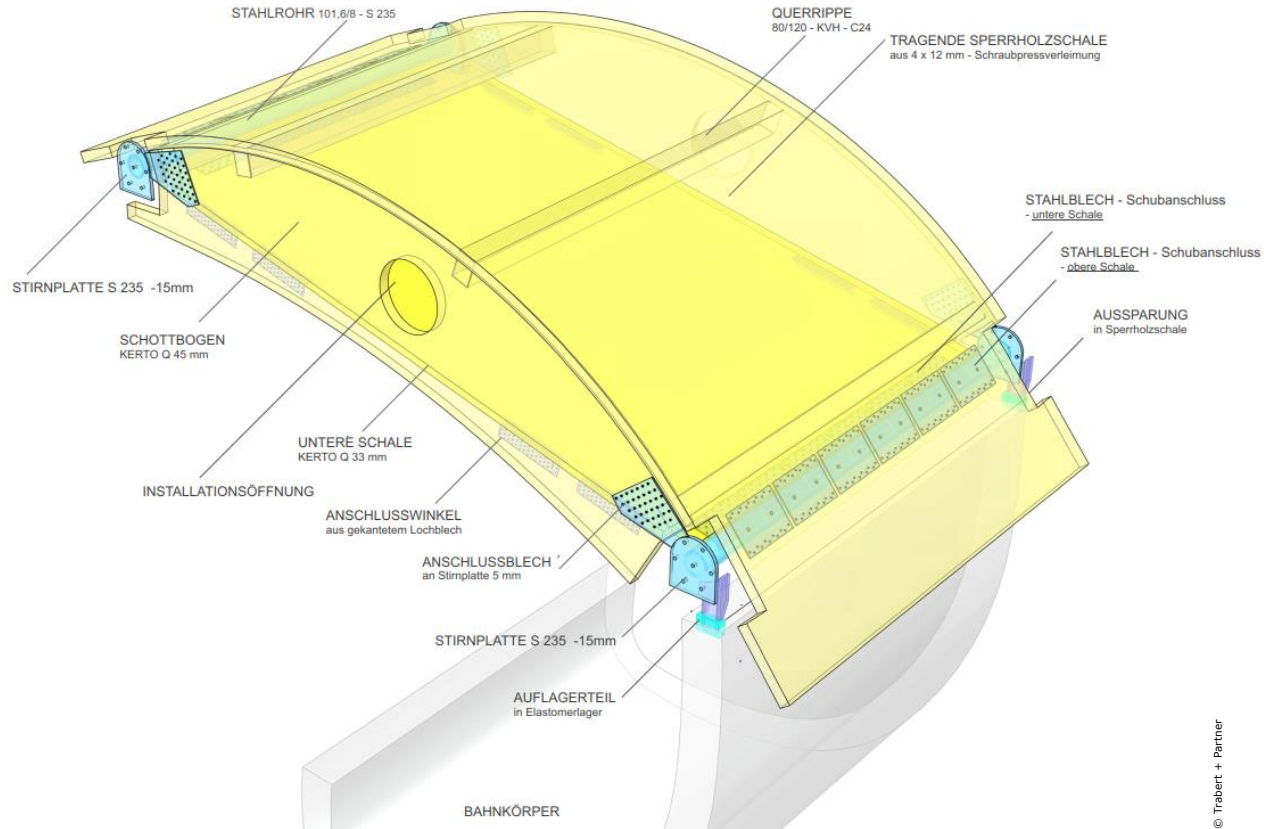
Kurvenkranz-Element

ÜBERGANGS-ELEMENT

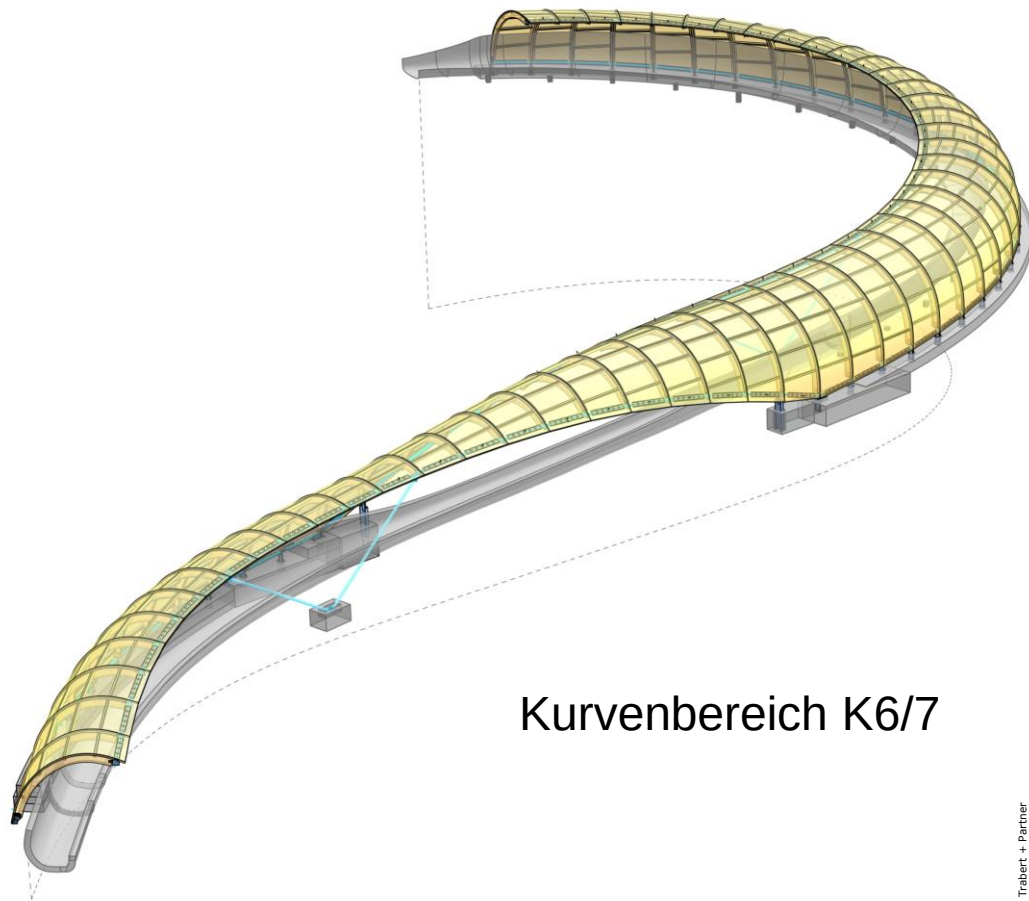


© Trabet + Partner

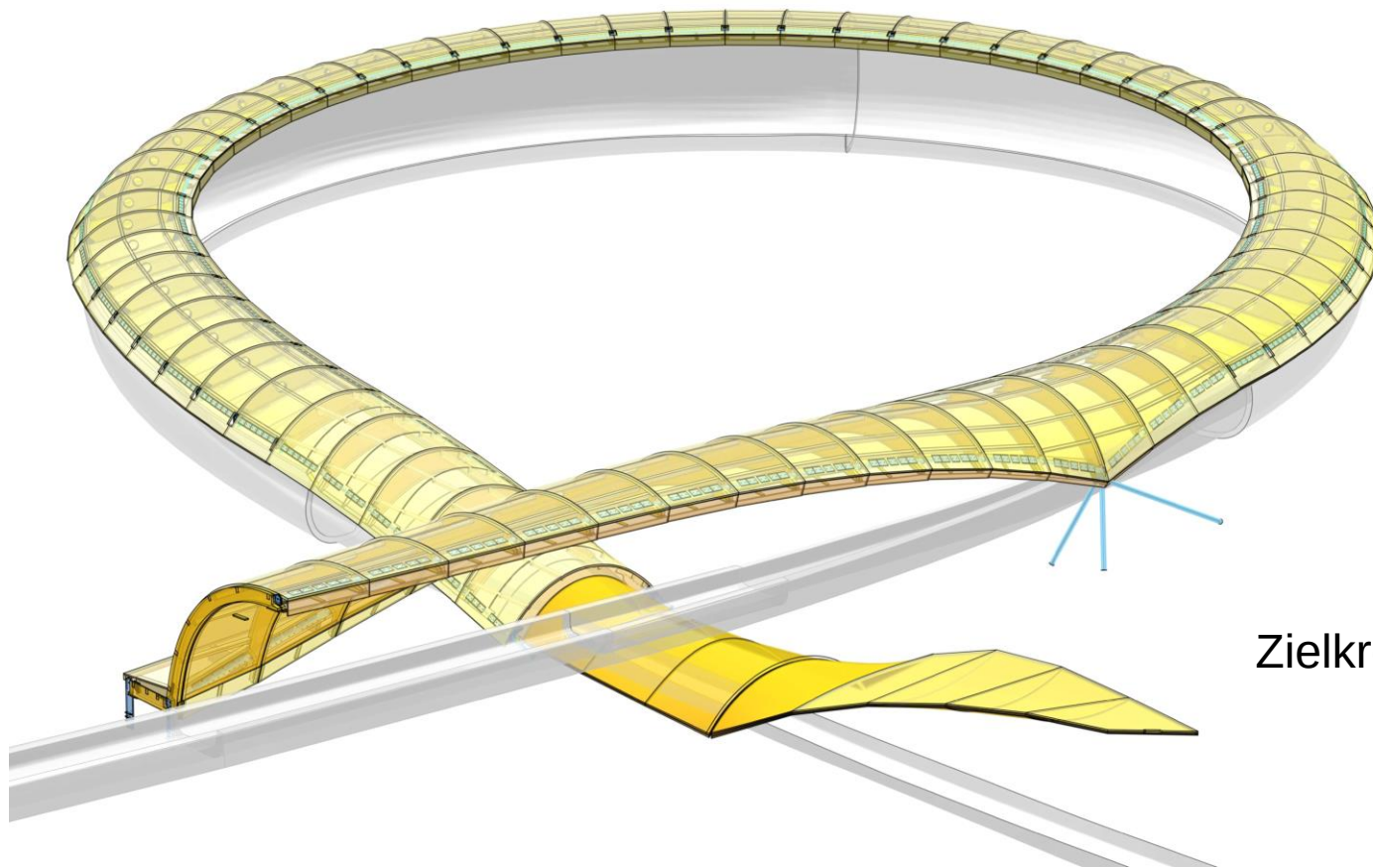
KURVENKRANZ-ELEMENT



© Trabert + Partner

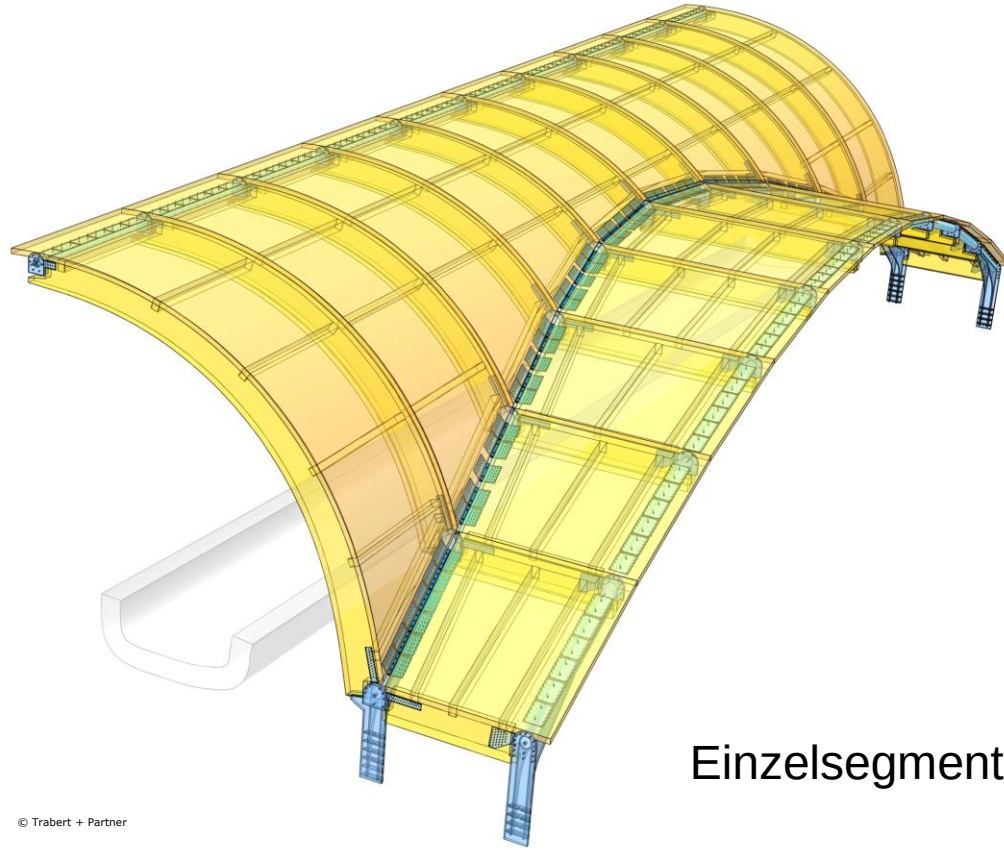


Kurvenbereich K6/7



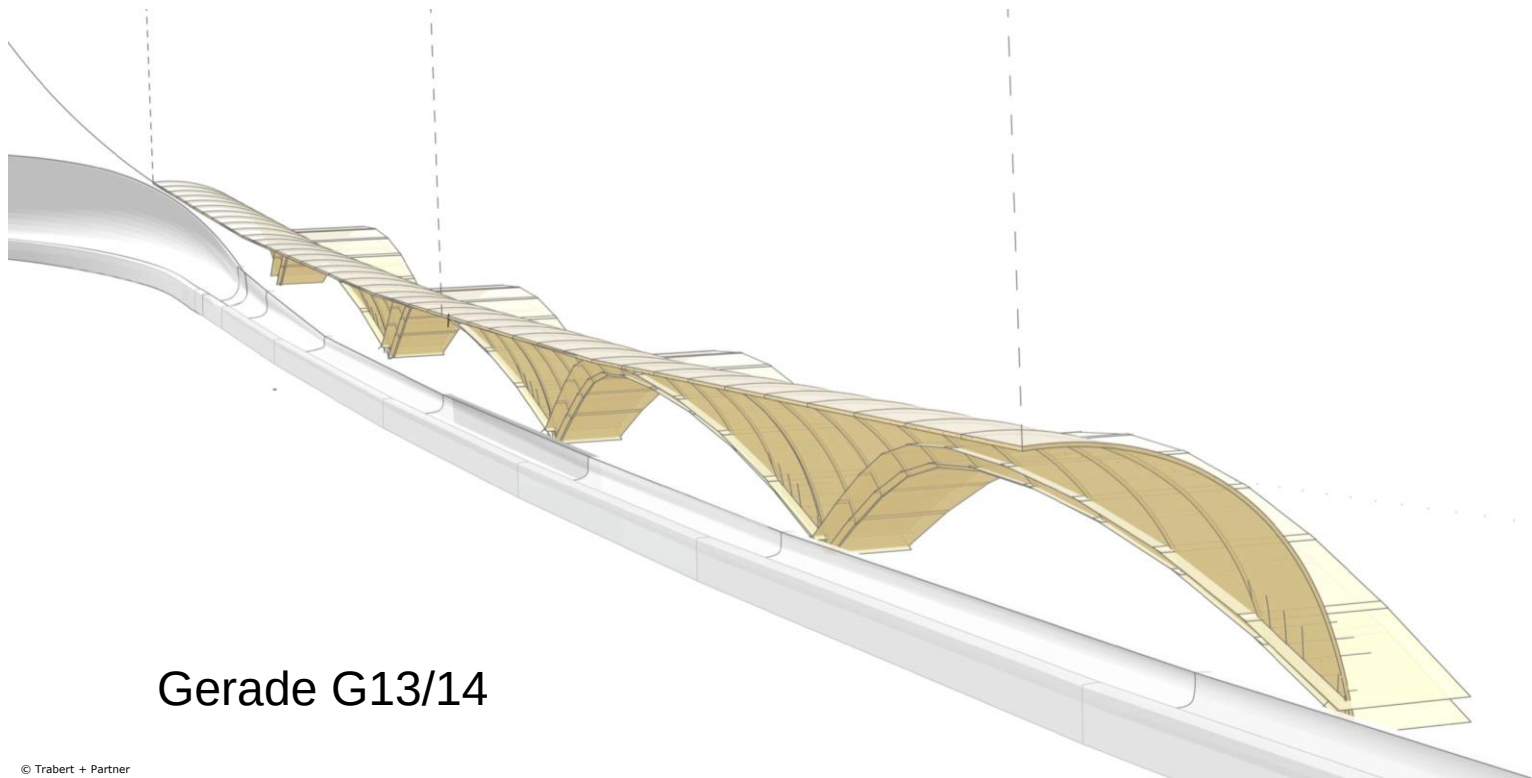
Zielkreisel K14

© Trabert + Partner



© Trabert + Partner

Einzelsegmente der Geraden



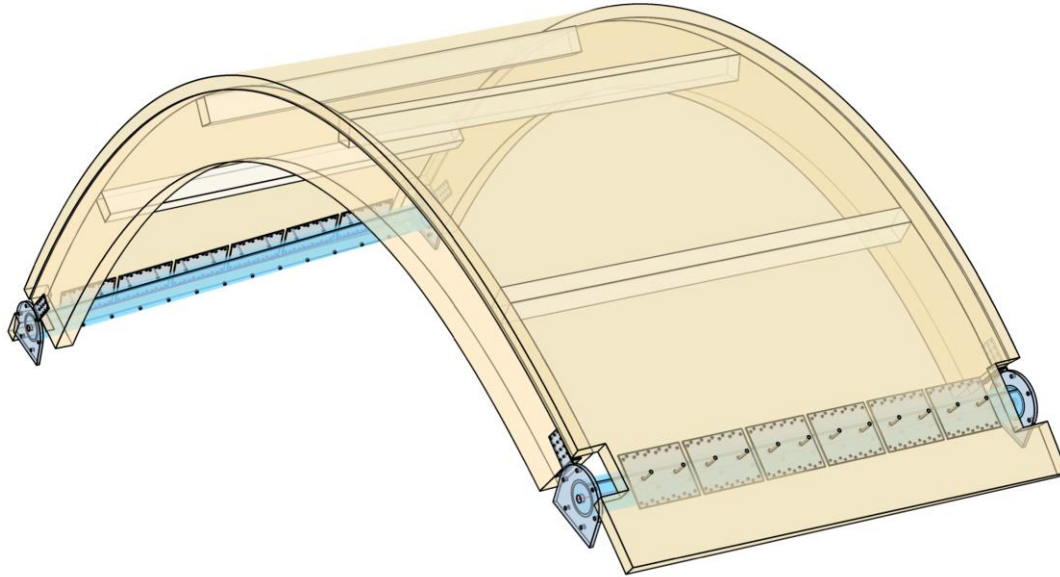
Gerade G13/14

© Trabert + Partner

FERTIGUNG: VORVERSUCHE



PRODUKTION EINES ELEMENTS



© Trabert + Partner

PRODUKTION

1. KERTO-BÖGEN FRÄSEN UND AUFSTELLEN



PRODUKTION

2. SCHALE VERLEIMEN



PRODUKTION



3. EINBAU DER STAHLTEILE



4. EINBAU DER LÄRCHENSCHALUNG UND PRODUKTION DER RANDFLÄCHEN



PRODUKTION



MONTAGE



MONTAGE



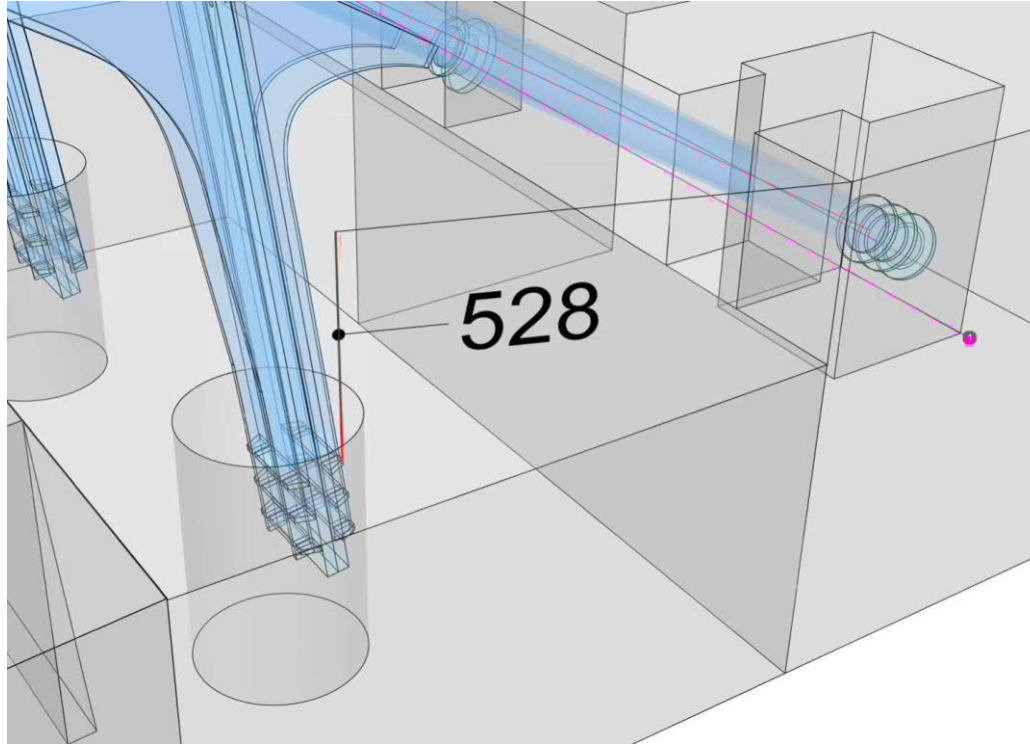
MONTAGE



AUSGEWÄHLTE MONTAGEDETAILS

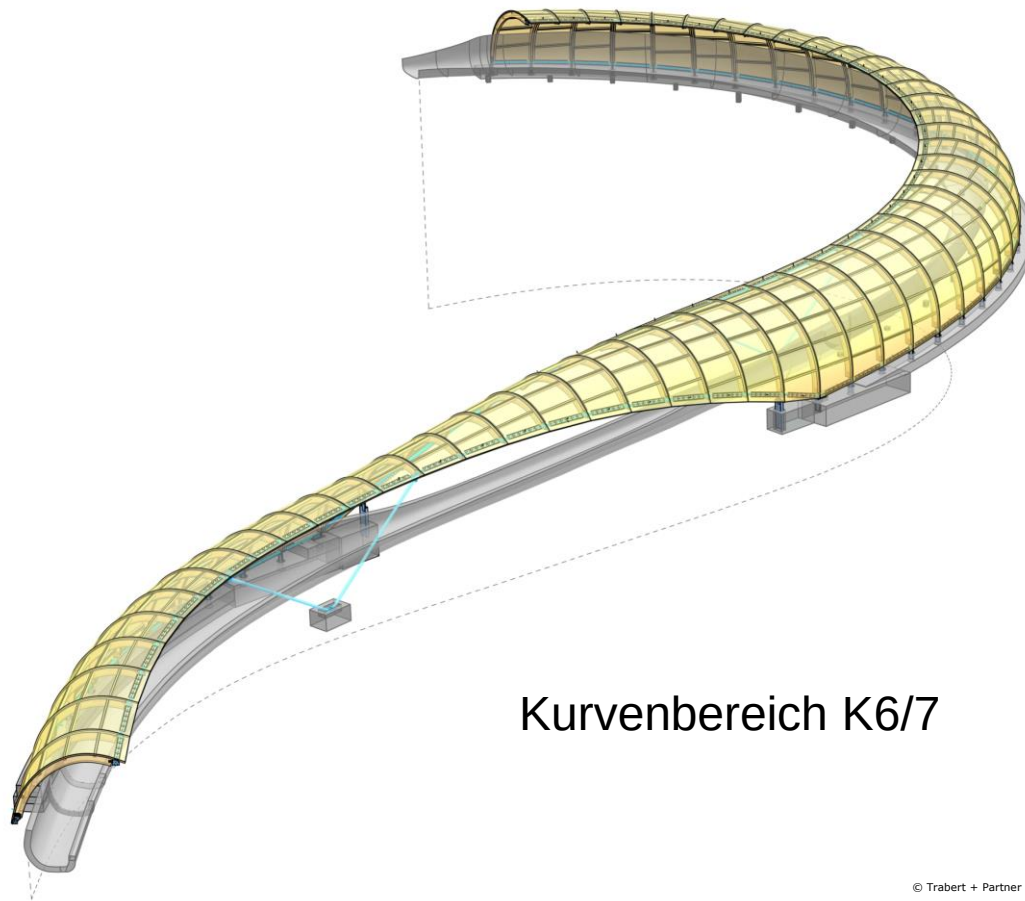


AUSGEWÄHLTE MONTAGEDETAILS



AUSGEWÄHLTE MONTAGEDETAILS





Kurvenbereich K6/7

ALTE BAHNSCHALE K6



MONTAGE





ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS



ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS



ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS



ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS



ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS



ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS

WEITERER LEISTUNGSUMFANG







ZÜBLIN
WORK ON PROGRESS